

MEMO ZAND- EN GRONDTRANSPORTEN KWADIJK

Datum : 13-03-2026

Opgesteld : HD

Deze memo is een geactualiseerde versie van de memo van 29 januari 2026, welke is afgestemd met en akkoord bevonden door de gemeente Edam-Volendam.

Voor de woningbouwontwikkeling **Land van Kwadijk** wordt tijdelijk zand aangevoerd voor het ophogen en voorbelasten van het terrein. In deze memo wordt toegelicht hoeveel transportbewegingen dit betreft, welke route wordt gebruikt en welke maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te waarborgen en hinder zoveel mogelijk te beperken.

Hoeveelheden en aantallen

Aantal vrachten (ca. 23 m³ per vracht) ca. **500 vrachten**

Aantal vrachten per dag ca. **40 vrachten**

Aantal rijdagen ca. **10 – 15 dagen**

Dit komt neer op gemiddeld circa **40 transportbewegingen per werkdag** gedurende een beperkte periode.

Omschrijving transport

- Het zand wordt aangevoerd via de Nieuwe Gouw en rijdt vervolgens circa 600 meter stapvoets over de Kwadijk naar het plangebied.
- Vrachtauto's (8x4) rijden vooruit het plangebied in.
- Vrachtauto's keren binnen het plangebied.
- De vrachtauto's verlaten het gebied weer via dezelfde route richting de Nieuwe Gouw.

Maatregelen en instructies voor chauffeurs

- Vrachtauto's wachten op de Nieuwe Gouw of op het plangebied zodat ze elkaar niet hoeven te passeren; chauffeurs staan onderling in contact via mobilfoon.
- Bij de inrit van het plangebied wordt een bord geplaatst met de tekst: "IN- EN UITRIT BOUWERKEER".
- Bij kruisingen (o.a. ter plaatse van Durkweg en Nieuwe Gouw) worden borden geplaatst met de tekst: "BOUWERKEER STAPVOETS RIJDEN".
- Er wordt zoveel mogelijk met vaste chauffeurs gereden die bekend zijn met situatie ter plaatse.
- Voor vragen of meldingen vanuit de omgeving wordt een contactnummer beschikbaar gesteld.
- Bewoners worden via de website van de Dorpsraad geïnformeerd over de planning.

Tijdens de transportperiode wordt nadrukkelijk stapvoets gereden in het dorp en wordt chauffeurs gevraagd extra alert te zijn op fietsers, wandelaars en lokaalverkeer.

Indien tijdens de uitvoering blijkt dat aanpassingen in de werkwijze wenselijk zijn, zal dit in overleg met de gemeente worden bekeken.

Het doel is de werkzaamheden zo kort mogelijk te laten duren, zodat de periode met transportbewegingen beperkt blijft.

Trillingsmeting en monitoring

Voorafgaand aan de transportwerkzaamheden worden trillingsmeters geplaatst en wordt een nulmeting uitgevoerd. Tijdens het transport worden de trillingen gemonitord zodat kan worden gecontroleerd dat deze binnen de geldende richtlijnen blijven. Indien uit de metingen blijkt dat aanpassingen in de werkwijze nodig zijn, kunnen direct maatregelen worden genomen.

Planning uitvoering

Dit is een globale planning; aanvang en duur kunnen nog wijzigen. Eventuele uitloop kan plaatsvinden in mei.

- | | |
|---|--|
| 1. Plaatsen trillingmeters | week 12 (<i>maart</i>) |
| 2. Nulmeting | week 12 (<i>maart</i>) |
| 3. Voorbereidende werkzaamheden | week 13 (<i>eind maart</i>) |
| 4. Zandtransport 1e fase met trillingmeting | week 13 – 14 (<i>eind maart / begin april</i>) |
| 5. Evaluatie trillingmetingen | week 14 (<i>begin april</i>) |
| 6. Geen transport i.v.m. verticale drainage | week 15 (<i>april</i>) |
| 7. Zand- en grondtransport 2e fase | week 16 – 17 (<i>april</i>) |
| 8. Afronding en afvoer materieel | week 18 (<i>eind april / begin mei</i>) |